

# Vätö Huvuds Vägörening

## KALLELSE

Medlemmarna i Vätö Huvuds Vägörening kallas härmed till ordinarie Föreningstämman

Söndag den 14 juni 2026 kl. 9.00 i Vätö Folkets Hus, Vätö  
2026-05-23

*Roger Höglund*

Roger Höglund /ordförande

## FÖREDRAGNINGSLISTA

- § 1 Stämmans öppnande
- § 2 Frågan om stämmans behöriga kallande
- § 3 Godkännande av dagordning
- § 4 Val av mötesfunktionärer:
  - a. Ordförande
  - b. Sekreterare
  - c. Två protokolljusterare tillika rösträknare
- § 5 Verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret inkl. ekonomisk redovisning (bifogas)
- § 6 Revisionsberättelse
- § 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- § 8 Inkomna ärenden och motioner – (styrelsen tillhanda senast fyra veckor före stämman)
  - a. Motion om farthinder Torsängsvägen
- § 9 Granskning av styrelsens förslag till åtgärder att utföras eller påbörjas under arbetsåret
- § 10 Beslut om ersättning till styrelse och revisorer
- § 11 Granskning av styrelsens förslag till budget (bifogas) och till debiteringslängd
  - a. Förslag om för 2026 med avgift om 1 200 kr för Dyvik och Fiskebyn samt 240 kr för boende i Sörgården med båtplats inom vägföreningens område.
  - b. Fastställande av debiteringslista för respektive medlemmar samt betalningsdatum, 2026-08-31. Inga påminnelser sänds ut. Vägföreningens bg nr är 5522-4430.
- § 12 Val av:
  - a. Styrelseledamöter
  - b. Suppleanter
  - c. Styrelseordförande
  - d. Revisorer
  - e. Revisorssuppleanter
- § 13 Val av valberedning
- § 14 Övrigt som styrelsen vill informera om
  - a. Förslag till beslut om ändring av stadgarna rörande antal revisorer och suppleanter
  - b. Beträktelse; Mötesplatsen - en liten bit av svensk vägkultur
- § 15 Övriga ärenden
- § 16 Tid och plats för protokollets justering och hur protokollet skall hållas tillgängligt för medlemmarna
- § 17 Mötets avslutande

# Vätö Huvuds Vägförening

## verksamhetsåret 2025

Vägföreningen förvaltar:

Vägunderhållet för de vägar som har förklarats vara föreningens i anläggningsbeslut år 1982 samt angelägenheter rörande dessa vägar, i enlighet med detta anläggningsbeslut.

Styrelsens sammansättning (efter konstituering):

<b>Styrelseledamöter</b>	<b>Funktion</b>	<b>Tomtbeteckning</b>	<b>Mandattid utgår</b>
Roger Höglund	Ordförande	Dyvik R4	2027 (2026 som ordf.)
Ulf Brudfors	Vice ordf/kassör	Dyvik J17	2027
Anders Törngren	Sekreterare	Dyvik B9	2027
Tobias Vahlne	Ordinarie ledamot	Dyvik D11	2026
Folke Rydén	Ordinarie ledamot	Fiskebyn 61	2026
Per Sjögren	Ordinarie ledamot	Dyvik L5	2026
Roger Jadeborg	Ordinarie ledamot	Dyvik K6	2026
Kent-Peder Stigell	Suppleant	Fiskebyn 72	2026

## Utförda åtgärder 2025

### Möten och protokoll

Under verksamhetsåret har föreningen genomfört 6 protokollförda möten. Protokollet för årsmötet 2025 har anslagits på föreningens anslagstavla och finns även tillgängligt hos styrelsens ordförande samt på föreningens hemsida.

### Ekonomiskt resultat

Bokslutet för 2025 gav ett överskott på 113 000 vilket ligger i nivå med vår planering. Föreningen behöver långsiktigt bygga upp ett överskott för att kunna genomföra återkommande underhållsasfaltering av huvudvägarna Björköfjärdsvägen, Fiskebyvägen samt delar av Torsängsvägen och Långnäsvägen. Den beräknade kostnaden för detta är cirka 1 miljon kronor. Därför budgeterar föreningen normalt för ett årligt överskott på cirka 100 000 kronor.

## Vinterunderhåll

Plogning och sandning fungerade på ett tillfredsställande sätt. För information vad som gäller vinterväghållning besök vår hemsida VHDVDF under fliken Vägunderhåll/Vinterväghållning.

## Vår- och sommarunderhåll

Sandsopning av huvudvägarna efter vintern utfördes av Norrtälje Schakt. Vägkanterna slogs i mitten av juli, efter önskemål om att behålla blomster så länge som möjligt för insekternas skull.

Farthindren målades och markeringarna rätades upp. Hastighetspåminnelse om 30 km/h placerades ut i form av vitmålade lådor. Lådorna skall inte fungera som farthinder utan som en påminnelse att vi skall visa hänsyn och gott omdöme.

Dikesförbättringar utfördes längs delar av Fiskebyvägen, Björköfjärdsvägen och Torsängsvägen.

Hyvling, grusning och dammbindning utfördes av Rådmansö Schakt på Torsängsvägen, Älgörtsstigen, Odonstigen, Porsstigen, Rönnbärsstigen, Syrenstigen, Tibaststigen, Ullörtstigen, Vitsippsstigen under april.

Vägtrumorna, vattenposterna och avstängnings ventiler markerades inför slyslagningen som utfördes i mitten av oktober.

Sandlådorna kontrollerades och fylldes på vid behov.

## Planerade åtgärder 2026

Avtal för vinterunderhåll för 2026

Hyvling, grusning och dammbindning av etapp 2 bestående av kvartersvägarna Alstigen, Furustigen, Gråalsstigen, Hagtornsstigen, Järneksstigen, Krokusstigen, Lärkstigen, Malörtsstigen och Näverstigen kommer att ske under våren.

Reparation av sprickor och gropar längs våra huvudvägar Björköfjärdsvägen och Fiskebyvägen.

Ett antal bergsklackar längs med Torsängsvägen skall tas bort för att förbättra avrinningen.

Grusning av infartsvägen i Fiskebyn ca 125 m.

Möte med Norrtälje kommun, vatten och avfallsavdelningen planeras för att diskutera vändplatser, storlek på fordon och andra besynnerliga regler som införts.

Återkommande sommarunderhåll som slår av dikeskanterna, underhåll av farthindren, sätta ut påminnelse om max 30 km/h i form av vitmålade lådor samt markering av vägtrummor inför slyslagning i oktober.

## Påminnelse

Det är viktigt att varje kvarter ser till att avlägsna nedhängande grenar samt att röja sly i dikeskanterna på kvartersvägarna (stigarna), Slyslagning av dikena med slyslagnings fordonet sker enbart längs huvudvägarna samt vägarna ner till båthamnen och badet.

## Medlemsavgifter för verksamhetsåret 2026

Årsavgiften föreslås bli oförändrad och är 1 200 kronor för Dyviks och Fiskebyns medlemmar och 240 kronor för medlemmar i Sörgården som äger båtplats i Dyviks hamn.

Medlemsavgiften förfaller till betalning den 31 augusti 2026 (bankgiro 5522-4430) enligt debiteringslista som finns tillgänglig för medlemmarna hos föreningsstyrelsen samt på föreningsstämman.

Ej betalda föreningsavgifter överlämnas till Kronofogden för indrivning.

Vägavgiften debiteras den som står som ägare enligt debiteringslistan på föreningsstämman 2026.

Fastigheten står som pant för vägavgiften och avräkning för vägavgifter för del av år regleras mellan säljare och köpare.

## Ägarbyten & Adressändringar

Adresser och ägarbyten för medlemmar i Vätö Huvuds vägförening uppdateras fyra gånger per år med uppgifter från Lantmäteriet. Vägföreningen behandlar och förvarar uppgifterna enligt GDPR, se information om registerhantering på hemsidan [www.vagforening.com/vatohuvud/](http://www.vagforening.com/vatohuvud/) , användarnamn: VHDVSF, lösenord: Roads. Anmäl till [vhdvsf@gmail.com](mailto:vhdvsf@gmail.com) om du vill ha kallelser och fakturor via e-mail eller via Vägföreningens hemsida.

# Vätö Huvuds vägförening (VHDVSF) - Balansräkning

Bokföringsperiod 2026-01-01 - 2026-12-31 Föregående: 2025-01-01 - 2025-12-31

Utskriven 2026-05-12 19:27

<b>TILLGÅNGAR</b>	<b>Period</b>	<b>Föregående period</b>
Kortfristiga placeringar		
1880 Andra kortfristiga placeringar	<b>212225.00</b>	210624.00
<b>Kortfristiga placeringar sammanlagt</b>	<b>212225.00</b>	<b>210624.00</b>
Kassa och bank		
1920 SHB konto	<b>288772.44</b>	437575.29
1930 SHB fond	<b>289283.64</b>	289283.64
<b>Kassa och bank sammanlagt</b>	<b>578056.08</b>	<b>726858.93</b>
<b>TILLGÅNGAR sammanlagt</b>	<b>790281.08</b>	<b>937482.93</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>		
Eget Kapital		
2068 Vinst eller förlust från föregående år	<b>-937482.93</b>	-824688.23
2069 Årets resultat	<b>147201.85</b>	-112794.70
<b>Eget Kapital sammanlagt</b>	<b>-790281.08</b>	<b>-937482.93</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER sammanlagt</b>	<b>-790281.08</b>	<b>-937482.93</b>
<b>Beräknat resultat</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

# Vätö Huvuds vägförening (VHDVSF) - Resultaträkningen

Bokföringsperiod 2025-01-01 - 2025-12-31 Föregående: 2024-01-01 - 2024-12-31

Utskriven 2026-05-12 19:28

Konto	Bokf.period	Budget	Föregående Bokf.period
<b>RESULTATRÄKING</b>			
Rörelsens inkomster/intäkter			
Intäkter			
3020 Medlemsavgifter	368 412.02	370 000.00	371 750.39
Övriga intäkter			
3985 Statsbidrag	23 134.68	23 000.00	24 457.85
<b>Rörelsens inkomster/intäkter sammanlagt</b>	<b>391 546.70</b>	<b>393 000.00</b>	<b>396 208.24</b>
Utgifter/kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster			
Sommarväghållning			
4001 Sommarväghållning	-175 680.00	-180 000.00	-173 238.32
Vinterväghållning			
4120 Vinterväghållning	-30 624.00	-40 000.00	-123 876.50
<b>Utgifter/kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster sammanlagt</b>	<b>-206 304.00</b>	<b>-220 000.00</b>	<b>-297 114.82</b>
<b>Bruttovinst</b>	<b>185 242.70</b>	<b>173 000.00</b>	<b>99 093.42</b>
Övriga externa kostnader			
6570 Bankkostnader	-606.00		
6590 Föreningskostnader	-30 805.00	-30 000.00	-27 663.00
<b>Övriga externa kostnader sammanlagt</b>	<b>-31 411.00</b>	<b>-30 000.00</b>	<b>-27 663.00</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar</b>	<b>153 831.70</b>	<b>143 000.00</b>	<b>71 430.42</b>
Utgifter/kostnader för personal, avskrivningar m.m.			
Personalkostnader			
7010 Arvoden	-25 000.00	-28 000.00	-28 000.00
7520 Arbetsgivaravgifter och skatter	-21 787.00	-22 000.00	-19 058.00
<b>Utgifter/kostnader för personal, avskrivningar m.m. sammanlagt</b>	<b>-46 787.00</b>	<b>-50 000.00</b>	<b>-47 058.00</b>
<b>Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>107 044.70</b>	<b>93 000.00</b>	<b>24 372.42</b>
Finansiella och andra inkomster/intäkter och utgifter/kostnader			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter			
8311 Ränteintäkter från bank	4 750.00	3 000.00	5 874.00
8319 Värdeutveckling - fond			8 794.41
Extraordinära intäkter och kostnader			
8710 Extraordinära intäkter	1 000.00		
Skatter och årets resultat			
8980 Övriga skatter			38 447.18

**Redovisat resultat**

**112 794.70**

**96 000.00**

**77 488.01**

## Revisionsberättelse

Jag, som av Vätö Huvuds vägförening (org nr.717904-7159) vid föreningsstämman den 14 juni 2025 valts till att granska styrelsens förvaltning för räkenskapsåret 2025, avger härmed följande revisionsberättelse.

Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Styrelsens ledamöter har enligt min bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Jag tillstyrker därför:

- att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2025.

Även om det inte innefattas i föreningens nuvarande stadgar så tillstyrker jag efter min revision fastställandet av föreningens resultaträkning tillika balansräkning. Detta då det är av vikt för föreningens medlemmar att även denna revision genomförs. Jag rekommenderar att föreningen uppdaterar sina stadgar för att i framtiden säkerställa ovan.

Stockholm den 22 maj 2026



Magnus Prööm  
Förtroendevald revisor

**Från:** [Inga Olofsson](#)  
**Till:** [Vägföreningen Vätö](#)  
**Ärende:** MOTION VÄGFÖRENING  
**Datum:** den 23 februari 2026 10:02:40

---

## FARTHINDER.

Torsängsvägen är mycket trafikerad under maj-sept med trafik till båthamnen och badet.

Även fotgängare och barn rör sig i området.

Önskvärt med farthinder på följande ställen:

När man svänger av från Björköfjärdsvägen till Torsängsvägen, så ett farthinder strax efter

Rönnbärsstigen och ett farthinder strax efter Älgörtsstigen.

Då många bilister inte respekterar rekommenderad hastighet.

Boende på Älgörtsstigen

Inga Olofsson Birgitta Olofsson Anders Hedström Stockholm  
den 23/2-2026

## **Föreningsstämma för Vätö Huvuds vägförening 14 juni 2026**

### **Styrelsens yttrande över inkommen motion**

Styrelsen i Vätö Huvud Dyviks vägförening har behandlat den inkomna motionen och föreslår att föreningsstämman beslutar att avslå motionen.

#### **Motivering:**

Styrelsen delar uppfattningen att trafiksituationen i området är viktig och att åtgärder för att öka trafiksäkerheten är angelägna. Styrelsen arbetar redan aktivt med frågan och har påbörjat dialoger med berörda myndigheter, såsom Trafikverket och Länsstyrelsen, i syfte att få till stånd en sänkt hastighetsgräns inom området. Det bör dock noteras att beslut om hastighetsbegränsningar inte fattas av vägföreningen, utan av ansvariga myndigheter. Styrelsens bedömning är att en hastighetsbegränsning om 30 km/h i nuläget kan vara svår att få gehör för, medan en sänkning till 50 km/h framstår som en mer realistisk möjlighet. Mot bakgrund av ovanstående anser styrelsen att arbetet redan bedrivs i linje med motionens intentioner och att motionen därför inte behöver bifallas.

#### **Styrelsens förslag till beslut:**

Föreningsstämman beslutar att avslå motionen.

Föreningsstämma för Vätö Huvuds vägförening 14 juni 2026

Förslag från styrelsen i Vätö Huvud Dyviks vägförening

Ändring av §10 i stadgarna

Styrelsen föreslår att §10 i föreningens stadgar ändras avseende antalet revisorer och revisorssuppleanter.

Nuvarande lydelse:

"För granskning av styrelsens förvaltning ska medlemmarna på ordinarie föreningsstämma utse 2 revisorer och 2 suppleanter."

Föreslagen lydelse:

"För granskning av styrelsens förvaltning ska medlemmarna på ordinarie föreningsstämma utse 1 revisor och 1 suppleant."

Bakgrund och motivering:

Styrelsen bedömer att föreningens verksamhet och omfattning inte kräver två revisorer och två suppleanter. En revisor med en suppleant anses tillräckligt för att säkerställa en korrekt och ändamålsenlig granskning av föreningens räkenskaper och förvaltning.

Förslaget syftar till att förenkla organisationen och underlätta rekrytering till uppdragen, utan att tumma på kontroll och insyn.

Beslut om stadgeändring:

Beslut om ändring av stadgarna är giltigt om minst två tredjedelar av de röstande biträder beslutet, i enlighet med 52 § lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter.

Beslutsförslag:

Årsmötet beslutar att anta föreslagen ändring av §10 i stadgarna.

Text: Carl Petter Dahl

## Mötesplatsen – en liten bit av svensk vägkultur

*Det finns något charmigt med de där smala landsvägarna som slingrar sig mellan ängar och skog. De känns nästan som en rest från en annan tid – långsammare, lugnare, mänskligare. Men just där, där vägbredden knappt räcker till för en bil i taget, uppstår också ett av våra mest vardagliga dilemman: vem ska stanna först när man möts?*

De ibland av växtlighet dolda skyltarna med stort "M" på står som fredsmarkeringar längs vägen. De påminner oss om att vi måste samsas. Det är något vackert i det – att trafiken inte bara handlar om regler och hastigheter, utan också om samspel och respekt. Ändå vet alla som kört på en sådan väg hur snabbt situationen kan bli laddad. Två bilar närmar sig varandra, båda tvekar, kanske hoppas båda att den andre ska ge efter.

Men det är också här det mänskliga i trafiken kommer fram. I bästa fall sker en liten, nästan ordlös kommunikation: en blinkning, ett handtecken, en vänlig nick. Någon väntar in den andre, kanske till och med backar några meter för att underlätta. Man möts, ler och kör vidare – och på något sätt känns vägen lite trevligare.

Problemen uppstår förstås när någon inte vill ge sig, när stolthet eller stress tar över. Då kan en enkel passage förvandlas till ett

tyst ställningskrig. Men det är ändå undantagen. De flesta av oss vill faktiskt samarbeta, och det märks. På landsbygden är det inte ovanligt att folk till och med hälsar när de möts, kanske som en påminnelse om att vi alla delar vägen.

Kanske är det just därför mötesplatserna fyller en så viktig funktion, inte bara praktiskt utan även kulturellt. De lär oss tålmod i en tid där allt ska gå fort. De visar att det ibland är bättre att vänta än att vinna. Och de ger en känsla av gemenskap – en sorts tyst överenskommelse om att vi alla är på väg någonstans, och att det går lättare om vi gör det tillsammans. Så nästa gång du ser en mötande bil på en smal väg: släpp gasen lite, ta ögonkontakt och le. Kanske blir det du som stannar först. Kanske blir du den som tackar. I båda fallen har du bidragit till något större – en bit av den där gamla svenska hänsynen som fortfarande lever kvar mellan mötesplatserna. ■

