

Förvaltningsberättelse

för verksamhetsåret 2020-01-01 --- 2020-12-31

Styrelsemöten

Under året har styrelsen hållit 4 protokollförda sammanträden och i övrigt har den löpande verksamheten kunnat skötas genom kontakter mellan styrelsens ledamöter per telefon, e-post och per brev.

Vid styrelsemötena har både ordinarie ledamöter och suppleanter deltagit i enlighet med den arbetsordning som styrelsen tillämpar.

Styrelseledamöter från 2020-04-19		Styrelsesuppleanter från 2020-04-19
Magnus Lundblad	Ordförande	Lars Ingvarsson
Jörgen Eriksson	Vice ordf	Johan Holm
Frida Winnerstig	Kassör	
Göran Svensson	Sekreterare	
Tommy Lindell	Ledamot	
Revisorer		Revisorssuppleanter
Kax Sundberg		Sonja Sigge
Tobias Reitberger		Roger Johansson
Valberedning		
Åsa Eriksson (sammankallande)		
Fred Carlsson		
Lars Åkerlind		

Medlemmar

Gällande debiteringslängd för 2020 beslutades på stämman 2020-04-19.

Väghållning

Föreningen har anlitat en fast krets av entreprenörer. I syfte att både hålla kostnaderna nere och snabbt sätta in åtgärder vid behov har styrelseledamöter anlitats för vissa uppgifter.

Föreningsstämma

Föreningsstämma ägde rum 2020-04-19 i Malma-Parken med 9 närvarande fastighetsägare med rösträtt.

Medlemskap i intresseorganisationen REV

Föreningen är ansluten till Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) och via medlemskapet har vi utnyttjat möjligheten att teckna en förmånlig egendoms- och ansvarsförsäkring.

Riksförbundet har även expertis i form av lantmätare och jurist till medlemmarnas förfogande.

Underhållsarbeten och investeringsarbeten

Årets underhållsarbeten har innefattat:

- underhållsgrusning och saltning av hela grusvägnätet, ca 14 km
- slyröjning på vissa delsträckor
- vinterväghållning: plogning och sandning.

Årets investeringsarbeten har innefattat:

- Träskvägen har förstärkts med nytt bärlager och ny asfaltbeläggning mellan bron och köpingen.

Vägnätets standard.

Standarden på Asfaltvägen är mycket bra efter upprustningen, men den ska förseglas om 1-3 år för att fortsatt kunna hålla en god standard. Däremot finns det fortfarande en del att göra på grusvägnätet även om standarden är acceptabel.

Ekonomi

Samfälligheten sökte extrabidrag från Trafikverket för förstärkning (inkl ny asfaltbeläggning) av Träskvägen mellan bron och köpingen under hösten 2020, utan att få ett positivt besked. Däremot kan det finnas en viss möjlighet att vi kan få extrabidrag för Träskvägen i efterhand under 2021.

Föreningens ekonomiska ställning framgår av bifogad resultat- och balansräkning med kommentarer.

Malmköping februari 2021

Magnus Lundblad Jörgen Eriksson Tommy Lindell

  

Göran Svensson Frida Winnerstig

 