

Förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 2022-01-01 --- 2022-12-31

Styrelsemöten

Under året har styrelsen hållit 5 protokollförda sammanträden och i övrigt har den löpande verksamheten kunnat skötas genom kontakter mellan styrelsens ledamöter per telefon, e-post och per brev.

Vid styrelsemötena har både ordinarie ledamöter och suppleanter deltagit i enlighet med den arbetsordning som styrelsen tillämpar.

Styrelseledamöter från 2022-04-10		Styrelsesuppleanter från 2022-04-10
Magnus Lundblad	Ordförande	Lars Ingvarsson
Jörgen Eriksson	Vice ordf	Johan Holm
Frida Winnerstig	Kassör	
Göran Svensson	Sekreterare	
Tommy Lindell	Ledamot	
Revisorer		Revisorssuppleanter
Kax Sundberg		Sonja Sigge
Tobias Reitberger		Björn Lundell
Valberedning		
Åsa Eriksson (sammankallande)		
Fred Carlsson		
Lars Åkerlind		

Medlemmar

Gällande debiteringslängd för 2022 beslutades på stämman 2022-04-10.

Väghållning

Föreningen har anlitat en fast krets av entreprenörer. I syfte att både hålla kostnaderna nere och snabbt sätta in åtgärder vid behov har styrelseledamöter anlitats för vissa uppgifter.

Föreningsstämma

Föreningsstämma ägde rum 2022-04-10 i Malma-Parken med 10 närvarande fastighetsägare med rösträtt.

Medlemskap i intresseorganisationen REV

Föreningen är ansluten till Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) och via medlemskapet har vi utnyttjat möjligheten att teckna en förmånlig egendoms- och ansvarsförsäkring.

Riksförbundet har även expertis i form av lantmätare och jurist till medlemmarnas förfogande.

Underhållsarbeten och investeringsarbeten

Årets underhållsarbeten:

- underhållsgrusning och saltning av hela grusvägnätet, ca 14 km
- slyröjning på vissa delsträckor
- vinterväghållning; plogning och sandning.

Årets investeringsarbeten:

- Endast ett större investeringsarbete har utförts under 2022 och det är *Ny toppbeläggning*(försegling) av Asfaltvägen mellan Lundby och Fällökna.
Innan toppbeläggnings kunde utföras behövde vissa delsträckor lagas/justeras med makadam och asfalt. De delar som Sörmland Vattens entreprenör för Överföringsledningen mellan Malmköping och Flen kört sönder, har Sörmland Vatten betalat för.

Vägnätets standard.

Standarden på Asfaltvägen mellan Lundby och Fållökna håller hög standard efter årets försegling. Däremot är asfaltvägen (ca 850m) mot Skebokvarn i behov av upprustning. Samfälligheten kommer att under 2023 undersöka möjligheten att få bidrag för en eventuell upprustning av den asfaltsträckan.

När det gäller grusvägnätet finns det fortfarande en del att göra främst på sträckan mellan Fållökna och Snös vad, som bitvis blivit sönderkörd av Sörmland Vattens entreprenör för nya VA-ledningar inom Fållökna fritidsområde.

Ekonomi

Samfälligheten har fått bidrag med 50% av förseglingskostnaden för Asfaltvägen mellan Lundby och Fållökna. Beträffande totala kostnaden för investeringen se *Kommentarer till resultat- och balansräkning*.

Föreningens ekonomiska ställning framgår av bifogad resultat- och balansräkning med kommentarer.

Malmköping februari 2023

Magnus Lundblad

Jörgen Eriksson

Tommy Lindell

Göran Svensson

Frida Winnerstig

