

Förvaltningsberättelse

för tiden 2023-01-01 – 2023-12-31

Styrelsemöten

Under året har styrelsen hållit 4st protokollförda sammanträden.

Vid styrelsemöten har både ordinarie ledamöter och suppleanter deltagit i enlighet med den arbetsordning som styrelsen tillämpar.

<u>Styrelseledamöter från 2023-04-15</u>		<u>Styrelsesuppleanter</u>
Magnus Lundblad	ordförande	Lars Ingvarsson
Jörgen Eriksson	Vice ordf.	Johan Holm
Frida Winnerstig	Kassör	
Göran Svensson	Sekreterare	
Tommy Lindell	Ledamot	
<u>Revisorer</u>		<u>Revisorssuppleanter</u>
Kax Sundberg		Sonja Sigge
Tobias Reitberger		Björn Lundell
<u>Valberedning</u>		
Åsa Eriksson (Sammankallande)		
Peter Carlswärd		
Lars Åkerlind		

Medlemmar

Gällande debiteringslängd för 2023 beslutades på stämman 2023-04-15

Väghållning

Föreningen har anlitat en fast krets av entreprenörer. Därmed har alla parter en god kännedom om vägen och kostnaderna kan hållas nere och det är lätt att snabbt sätta in åtgärder vid behov.

Föreningsstämma

Föreningsstämman ägde rum 2023-04-15 vid Grinda Gårdsglass med 11 närvarande fastighetsägare med rösträtt.

Medlemskap i intresseorganisationen REV

Föreningen är medlem i Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) och via detta medlemskap har vi en förmånlig egendoms- och ansvarsförsäkring.

Riksförbundet har även expertis i form av lantmätare och jurister till medlemmarnas förfogande. Under 2023 har vi nyttjat denna förmån och tagit hjälp av expertis vid två olika frågeställningar.

Underhållsarbeten och investeringsarbeten

Årets underhållsarbeten har innefattat:

- Underhållsgrusning och saltning av hela grusvägnätet, ca.14km.
- Slyröjning och vägrensklippning på vissa delsträckor.
- Vinterväghållning såsom snöplogning och halkbekämpning.

Årets investeringsarbeten har innefattat.

- Återställande efter SörmlandVattens projekt.

Vägnätets standard

Standarden på asfaltsvägen är mycket bra efter att vi utförde en försegling under 2022. Den har dock tagit stryk en del efter transporter i och med SörmlandVattens projekt som nu våren 2023 var på sluttampen. En del sättningar och även ytkrackeleringar har det blivit. Enligt avtal så kommer SörmlandVatten att återställa dessa delar genom att bitvis göra om förseglingen och även göra en ytavjämning där det blivit större sättningar. Arbetet är bokat och kommer att utföras under 2024 av Svevia.

Grusvägarna håller allmänt hög standard. Under vintern/våren 2023 blev dock sträckan Fällökna till Hansmyravägen rejält påfrestad av tung dumpertransport med anledning av vatten och avloppsprojektet. Vi påtalade problematiken för SörmlandVatten att åtgärd behöver göras omgående för att säkerställa framkomligheten för personbilar. Efter hårda samtal och förhandlingar så lyckades vi komma till en bra uppgörelse i detta ärende. Nästa projekt som planeras är att förstärka och göra en ny yta på den asfalterade delen ner mot Skebokvarn. Förhoppningsvis kommer detta att tas beslut på under årsstämman 2024.

Ekonomi

Samfälligheten har en stabil ekonomi. Styrelsen ser dock att priserna för tjänster har under 2023 gått upp lite mer än tidigare år. Därmed behöver vi följa med i motsvarande takt gällande utdebitering till andelsägarna.

2023 är första året på länge som vägföreningen inte har något lån vilket är glädjande. Nu försöker vi samla lite pengar för framtida investeringar genom avsättningar i bokslutet. De närmaste tyngre investeringar som vi ser är att rusta upp den sydligaste vägdelen mot Skebokvarn och sen behöver även bron över Malma ån in mot Malmköping en ordentlig översyn.

Årligt vägbidrag och möjligheten till förstärkningsbidrag från Trafikverket fortsätter som tidigare. När det gäller bidraget från Flens kommun får vi vara tacksamma att vår kommun fortsätter att stötta landsbygden och i detta fall ge bidrag till enskilda vägar. Att kommunen ger bidrag är ingen självklarhet då vi hör flera kommuner strama åt sina budgetar och drar in på bidrag till just vägföreningar. Det kommunala bidraget för vår del utgör hela 15% av våra intäkter i dagsläget.

Nyttjanderättshavare

Styrelsen har under flera år arbetat hårt med att bevaka vägens intressen gentemot de aktörer som tillfälligt nyttjat vägen och vägområdet för att dra fram de samhällsnyttiga tjänsterna. Vi ser nu vid 2023 års utgång att flera av dessa projekt börjar bli helt klara och även om det har kostat vägföreningen några kronor så kunde det sett betydligt värre ut om vi i styrelsen inte varit på tå.

Malmköping februari 2024

Magnus Lundblad Jörgen Eriksson Frida Winnerstig Göran Svensson Tommy Lindell

