

Förvaltningsberättelse

för tiden 2025-01-01 – 2025-12-31

Styrelsemöten

Under året har styrelsen hållit 4st protokollförda sammanträden. Styrelsen avhandlar även saker mellan mötena som kommer upp och då oftast via E-post eller telefon.

Styrelsemedlemmarna åker även vägsystemet regelbundet för att göra en visuell koll.

Vid styrelsemöten har både ordinarie ledamöter och suppleanter deltagit i enlighet med den arbetsordning som styrelsen tillämpar.

<u>Styrelseledamöter från 2025-04-12</u>		<u>Styrelsesuppleanter</u>
Magnus Lundblad	Ordförande	Lars Ingvarsson
Jörgen Eriksson	Vice ordf.	Johan Holm
Frida Winnerstig	Kassör	
Göran Svensson	Sekreterare	
Tommy Lindell	Ledamot	
<u>Revisorer</u>		<u>Revisorssuppleanter</u>
Mats Sigge		Cornelia Falk
Tobias Reitberger		Carina Bolin
<u>Valberedning</u>		
Åsa Eriksson (Sammankallande)		
Peter Carlswärd		
Lars Åkerlind		

Medlemmar

Gällande debiteringslängd för 2025 beslutades på stämman 2025-04-12

Väghållning

Föreningen har anlitat en fast krets av entreprenörer. Därmed har alla parter en god kännedom om vägen och kostnaderna kan hållas nere och det är lätt att snabbt sätta in åtgärder vid behov.

Föreningsstämma

Föreningsstämman ägde rum 2025-04-12 vid Grinda Gårdsglass med 11 närvarande fastighetsägare med rösträtt.

Medlemskap i intresseorganisationen REV

Föreningen är medlem i Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) och via detta medlemskap har vi en förmånlig egendoms- och ansvarsförsäkring.

Riksförbundet har även expertis i form av lantmätare och jurister till medlemmarnas förfogande.

Underhållsarbeten och investeringsarbeten

Årets underhållsarbeten har innefattat:

- Underhållsgrusning och saltning av grusvägnätet. Sly- och vägkantsröjning.
- Hyvling och sladdning vid vårbruket samt vid behov.
- Vinterväghållning såsom snöplogning och halkbekämpning.

Årets investeringsarbeten har innefattat.

- Förstärkningsgrusning, delar av sträckan Eneboga skola och i riktning mot Eneboga.

Jörgen Eriksson
Lars Åkerlind
8/11

Vägnätets standard

Standarden på den belagda vägdelen är mycket bra efter att vi utförde en försegling under 2022. Belagd del mot Malmköping över Malmakärret är även den bra förutom en mindre skada som lagats manuellt. I skarven mellan ny och gamla vägen har vägen rört sig så det har bildats en "rula" på vägen som vi har en plan att fixa denna delsträcka.

Även grusvägnätet har en hög standard och det finns gott om material i vägen som hyveln kan arbeta med. Det finns dock en sämre del och som det dykt upp några elaka potthål i och det är Malmsjöbergsvägen. Planen är att ansöka om förstärkningsgrusning till våren 2026

En annan osäkerhet som styrelsen arbetar med är hur vi ska underhålla träskbron in mot Malmköping. Under 2025 har Trafikverket utfört brobesiktning och det finns anmärkningar som vi ska åtgärda under 2026. Någonstans mellan 2029 och 2031 planerar vi att göra en ny försegling av den belagda sträckan mellan 53:an och Follökna

Ekonomi

Samfälligheten har en stabil och bra ekonomi. Detta har vi till stor del att tacka vår kassör för som har ständig koll på ekonomin och har en tät kontakt med redovisningsbyrån. Det gäller att ha koll på intäkter och kostnader följer budget så bra som möjligt. Det är bra om föreningen har en buffert av pengar i kassan för framtida projekt eller oförutsedda händelser. Den största förändringen 2025 var helt klart bytet av redovisningsbyrå. Vi byter till Rådek som har ett lokalkontor i Flen där Rebecca Granlund blir vår förste kontaktperson. Huvudmålet tillsammans med Rådek kommer att vara att digitalisera bokföring och bokslut så mycket som möjligt. Verktygen finns och det gäller bara att nyttja dem så mycket man kan.

Vägföreningen är sedan 2,5 år tillbaka skuldfri vilket är glädjande. Vi måste dock spara pengar genom avsättningar i bokföringen för framtida större investeringar. De närmaste större investeringarna kommer att vara renovering av bron över Malmakärret och en del dikesrensning på vissa delsträckor.

Årligt vägbidrag och möjligheten till förstärkningsbidrag från Trafikverket fortsätter som tidigare. När det gäller bidraget från Flens kommun får vi vara tacksamma att vår kommun fortsätter att stötta landsbygden och i detta fall ge bidrag till enskilda vägar. Att kommunen ger bidrag är ingen självklarhet då vi hör flera kommuner strama åt sina budgetar och drar in på bidrag till just vägföreningar.

Nyttjanderättshavare

Styrelsen har under flera år arbetat hårt med att bevaka vägens intressen gentemot de aktörer som tillfälligt nyttjat vägen och vägområdet för att dra fram de samhällsnyttiga tjänsterna. Styrelsen har ständig kontroll över om det sker förändringar av fastigheter eller verksamheter som nyttjar vägen. Viktigt att hålla en andelslista så rätt som möjligt för att uttaxeringen ska vara enkel och så rättvis som den ska vara.

Malmköping februari 2026

Magnus Lundblad Jörgen Eriksson Frida Winnerstig Göran Svensson Tommy Lindell

